

Инструкция для грузового балансировочного станда BL 656



Гарантия

Гарантия один год распространяется на инструменты и принадлежности. Если установлен факт заводского брака то в течение этого времени производитель производит замену неисправных деталей, починку этих деталей за свой счет. Но производитель не несет ответственности за изношенные детали в процессе использования оборудования, так же не несет ответственности производитель и за неправильное использования и неправильную транспортировку оборудования. Во всех жалобных письмах должен присутствовать Модель оборудования и его Серийный номер.

(Опция). Рекомендуем приобрести вместе с балансировочным станком специальные адаптеры «Flying» для BL656, позволяющие снизить погрешность при балансировании колёс грузовых автомобилей.

Технология работы:

1. Закрепите диск адаптера как показано на рисунке 1
2. Установите колесо на балансировочный станок (рис 2, 3)
3. Установите внешний адаптер на колесе (рис 4, 5)
4. Прижмите внешний адаптер гайкой (рис 6, 7)
5. Установка завершена — можно приступать к балансированию.



1.



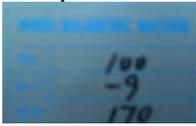
этот стикер наклеен около балансирующего вала, чтобы напомнить пользователю, что эта часть вращается и она относится к опасным частям станда. Не трогайте вал руками. Стрелка показывает направление вращения.

2. Знак Земля



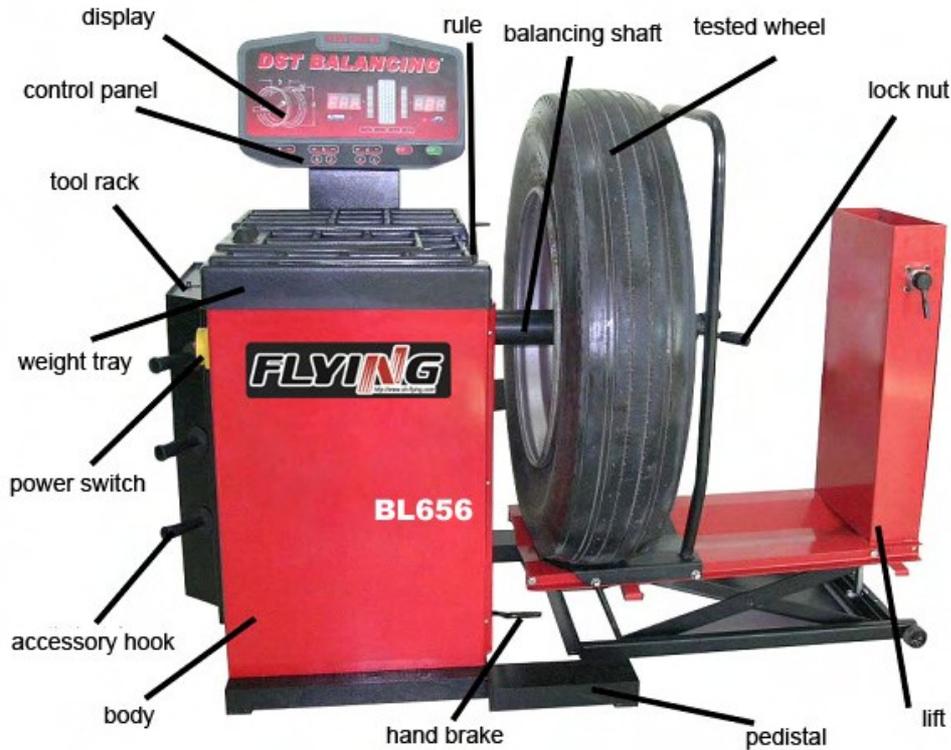
этот стикер наклеен на левой задней стороне станда. Этот стикер указывает на то место, где подключается заземляющий провод.

3. Оригинальные данные



этот стикер находится на задней части корпуса станка. Эти данные введены после калибровки станда.

3) Стенд балансировочный



- Display – дисплей
- Control panel – панель управления
- Tool rack – полка под инструмент
- Weight tray – полка под грузики
- Power switch – вкл/выкл
- Accessory hook – крючки под аксессуары
- Body – корпус
- Hand brake – ручной тормоз
- Pedistal – пьедестал
- Lift – лифт
- Lock nut – контргайка
- Tested wheel – тестируемое колесо
- Balancing shaft – балансировочный вал
- Rule – линейка

4) Рабочие характеристики

Область применения	Гаражи, транспортные компании, автоколонны, профессиональные станции технического обслуживания
Ширина стального обода	38.1~508 мм.
Диаметр стального обода	330.2~609.6мм.
Максимальный диаметр колеса	130 мм.
Максимальный вес колеса	150 кг.
Период измерения	8 секунд каждый раз

2) Использования станка

1) Предосторожности при перевозке

- а. Будьте аккуратны при транспортировке и распаковки станда.
- б. Проверьте станок на целостность после транспортировки.
- в. Проверьте комплектацию станда. Сравните комплектацию станда с паспортом.
- г. Все работы по электричеству и регулировки должен выполнять квалифицированный специалист.

2) Руководства по установке электрического оборудования

а. Руководство по электропроводке. Прежде чем подключить стенд к электричеству, убедитесь, что выходное напряжение соответствует напряжению станда. Электрический провод от станда не может подключаться напрямую к электричеству, необходимо использовать прерыватель, что бы избежать поломки станда при просадке напряжения. Как правило, используется 15А прерыватель с защитой от перегрузок. Если вы используете более мощный прерыватель, то вы должны использовать более мощный предохранитель, его свинцовая проводная область должна быть не менее чем 1.5мм (провод заземления должен быть 1.0 мм, кабель должен использоваться маслостойкий или монослойный изолированный провод должен проходить через проводное углубление или трубопровод. Если возле рабочего места много оборудования, стоят автомобили, то провод должен быть прокрыт в защитным кожухом.

б. Требования к источнику энергии: Напряжение источника энергии должно быть устойчивым и цепь должна иметь некоторую способность к перегрузкам. Колебания напряжения не должно превышать 10% от номинального и частота напряжения не должна превышать 1Гц. Или вы можете добавить напряжение и частоту колебания, чтобы сохранить стабильное напряжение и частоту.

с. Требование к гнезду: Небольшого размера станок для балансировки колес должен быть оборудован шнуром питания и вилкой. Клиент должен оборудовать розетку в соответствии с вилкой. Использование розетка должно отвечать следующим требованиям:

1. мощность не должна превышать 500VA и номинальный ток не должен превышать 15А.
2. Розетка должна иметь надежное заземление.
3. Лучше использовать розетки с выключателем.
4. Лучше иметь отдельную розетку для станда и не подсоединять несколько устройств к одной розетке.

Пневматическое подсоединение

А. Технические параметры лифта:

Рабочие характеристики: 0.1~0.8МПа (0.5~0.8МПа для нормальной работы)

Точность: 1МПа

Источник воздуха: Этот стенд не оборудован встроенным компрессором. Давление из источника воздуха должно быть в диапазоне от 0.6~0.9МПа. Затем с помощью клапана понижения давления на лифте выставите регулятор на 0.8МПа. Подача воздуха должна быть оборудована фильтрующим элементом в 5мкм. Средний поток должен составлять >0.15 m³/min и температура должна быть 5~60°C. Лифт оборудован конектором «елочка» и клиент может закрепить на конектор шланг, затянув его хомутом.

Условия: в соответствии с требованиями станка для балансировки колес NT 50 кг.

Размер 1129×1190×728мм

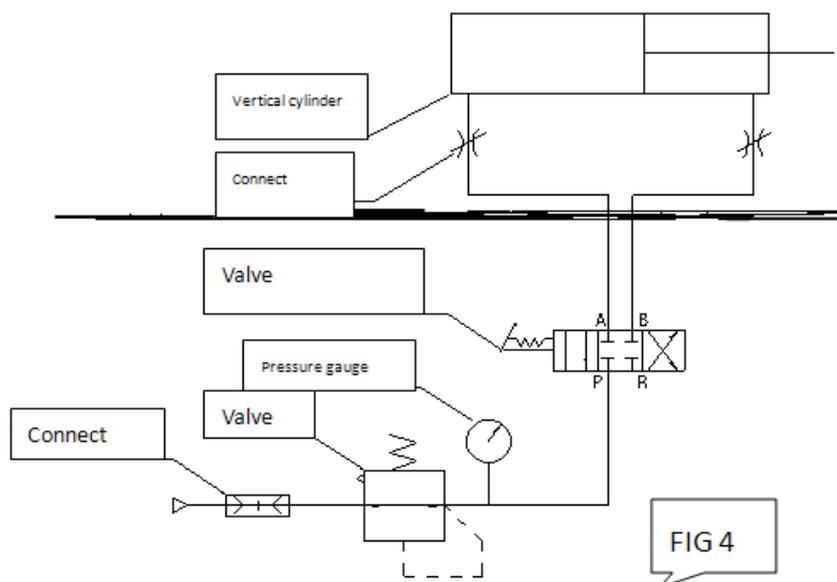
В. Преобразование давления воздуха

1Мпа=10Bar

1Bar=14.5Psi

1Bar≈1Kg/cm²

С. Пневматическая диаграмма



Vertical cylinder – вертикальный цилиндр

Connect – конектор

Valve – клапан

Pressure gauge – манометр

Valve – клапан

Connect – конектор

Меры предосторожности:

Не устанавливайте стенд в слишком жарком или в слишком холодном месте и не размещайте стенд рядом с нагревательными элементами.

Не устанавливайте стенд близко к окну, чтобы избежать попадания прямых солнечных лучей на него. Если стенд установлен у окна, вы должны оборудовать его защитой от солнца.

Держите стенд вдали от химических веществ, грязи, спирта, аммиака, растворителей и клея.

Не устанавливайте стенд рядом с оборудованием, которое может вызвать вибрацию стенда и рядом с компрессором.

Не устанавливайте стенд рядом с окном. Если же вы установили стенд у окна, то закрывайте окно чтобы избежать попадания прямых солнечных лучей на стенд.

В целях безопасности необходимо избегать хранения едких химических продуктов рядом с балансировочным стандом.

Работать на стенде должен специально обученный человек.

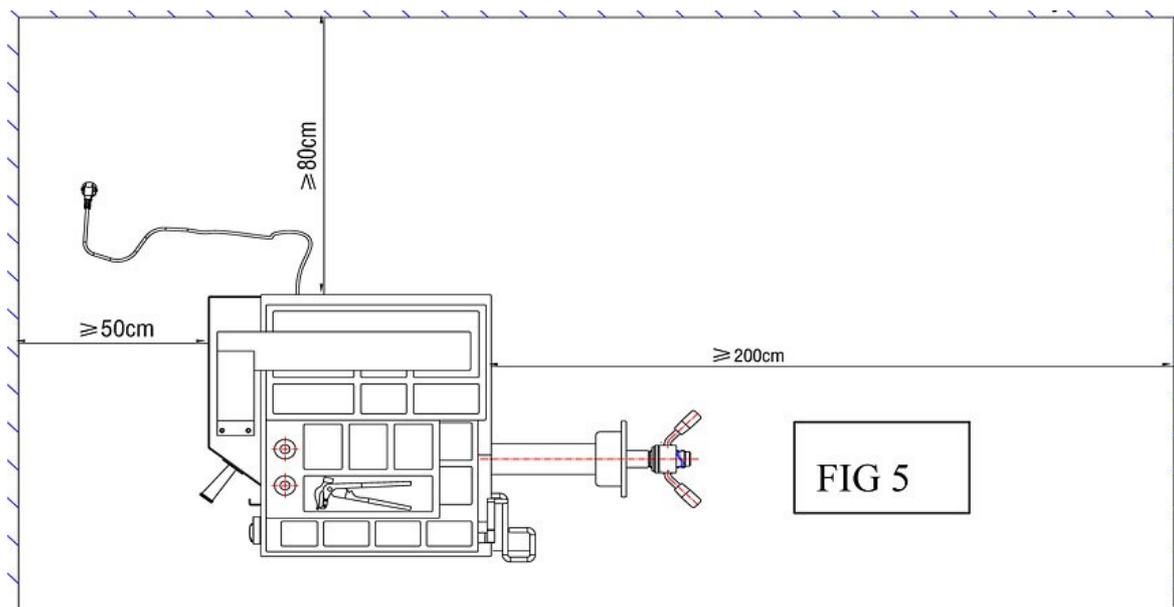
Балансировочный станд должен иметь отдельную розетку.

Электрический кабель должен быть надежно прикреплен к полу или стене.

Если вы захотели передвинуть станд на другое место, делайте это крайне осторожно чтобы не повредить станд.

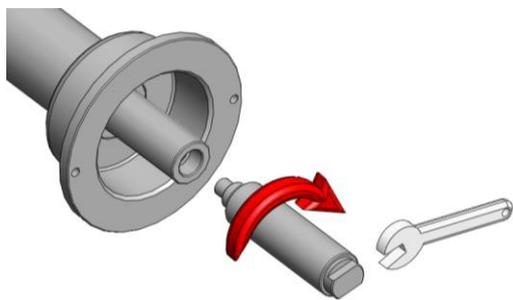
Место установки

Расстояние от задней стенки станка до стены должно составлять 80 или более сантиметров, расстояние от левой стенки станка до стены должно составлять 50 или более сантиметров, расстояние от правой стенки станка до стены должно составлять 200 или более сантиметров для удобной установки лифта.



Установка вала

Перед использованием станда Вы должны установить вал резьбы на ведомом вале станда. Перед установкой вала резьбы Вы должны очистить соединение между валом резьбы и ведомым валом хлопчатобумажной тканью. Для затяжки валов используйте гаечный ключ.



Если вес колеса превышает 15 кг. для подъема Вы должны использовать лифт. Прежде чем начать балансировку колеса, Вы должны использовать анкерный болт, для того чтобы зафиксировать колесо на валу, Если этого не сделать колесо будет вибрировать что может вызвать погрешность.

Станд оборудован защитным кожухом. Когда вы опустите кожух, станд автоматически начнет работу, и если вы поднимите защитный кожух, то двигатель остановится. Всегда используйте защитный кожух при балансировке колес.

Оператор станда должен носить рабочий костюм в обтяжку. Перчатки оператора должны быть тонкими. Обувь оператора должна быть с изоляционной подошвой.

Когда станд находится в процессе балансировки, рядом со стандом не должно работать мощных электроприборов. Рабочее место должно быть хорошо освещенным. Обычные флуоресцентные лампы подойдут для освещения рабочего места оператора.

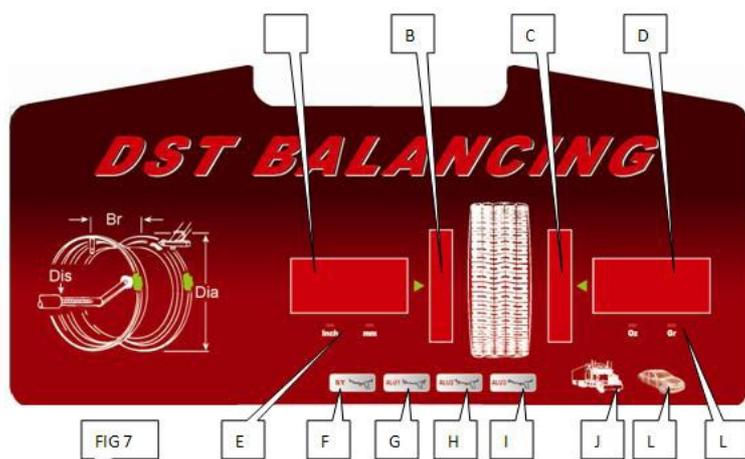
Пожалуйста, обратите внимание на следующее:

- Не стоит переоборудовать станд.
- Ведомый вал должен быть защищен от ударов.
- Не кладите слишком много тяжелых предметов на балансировочный станд.
- Если внезапно станд начал издавать посторонний шум или задымился, необходимо срочно вынуть вилку из розетки и уведомить об этом сервисный центр.
- Балансировочный станд не может использоваться для других операций, кроме балансировки колес.

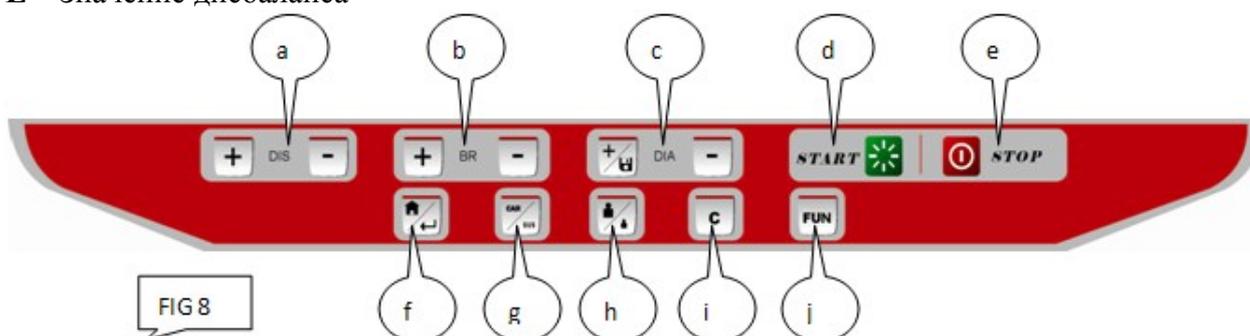
Примечание к монтажу силового кабеля.

Станд с завода не оборудован электрической вилкой.

Дисплей

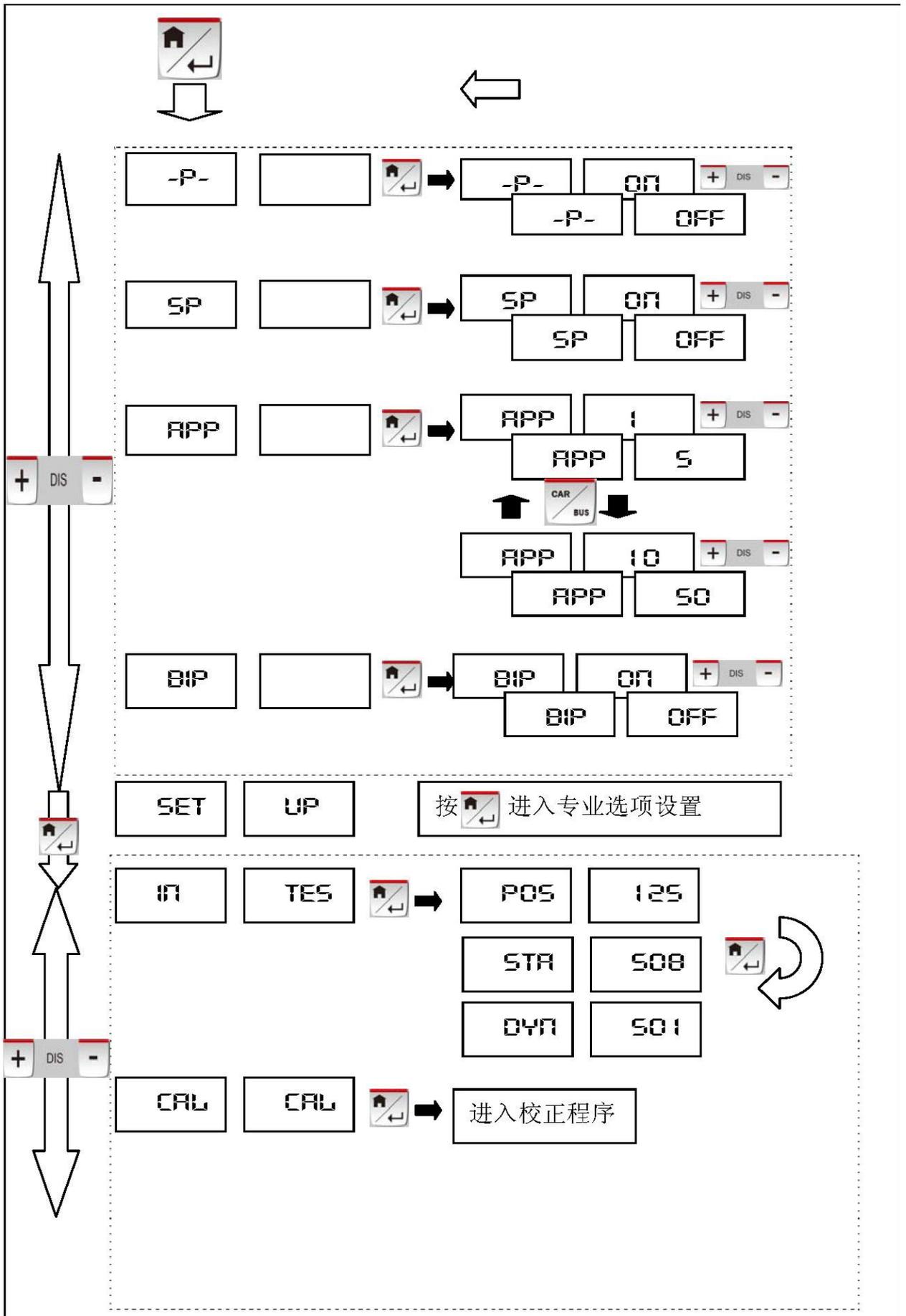


- A – Параметр/ внутренний дисбаланс
B – Индикатор внутреннего дисбаланса колеса
C – Индикатор внешнего дисбаланса колеса
D – Параметр/ внешнего дисбаланса
E – Индикатор единиц измерения
F – Индикатор статического режима
G – ALU 1
H – ALU 2
I – ALU 3
J – Индикатор грузового автомобиля
K – Индикатор легкового автомобиля
L – Значение дисбаланса



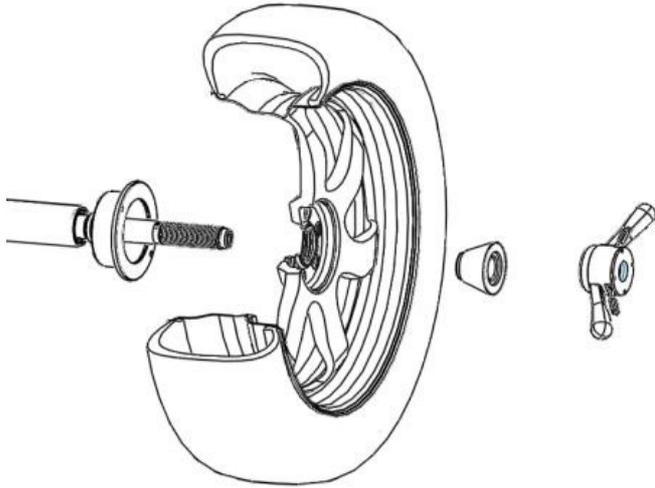
- a –
- b –
- c –
- d – Старт
- e – Стоп
- f – Кнопка выбора программы
- g – кнопка выбора авто грузовой/легковой
- h – кнопка перевода грамм в унции
- I –
- j – кнопка выбора способа балансировки колеса

Настройка балансировки колес

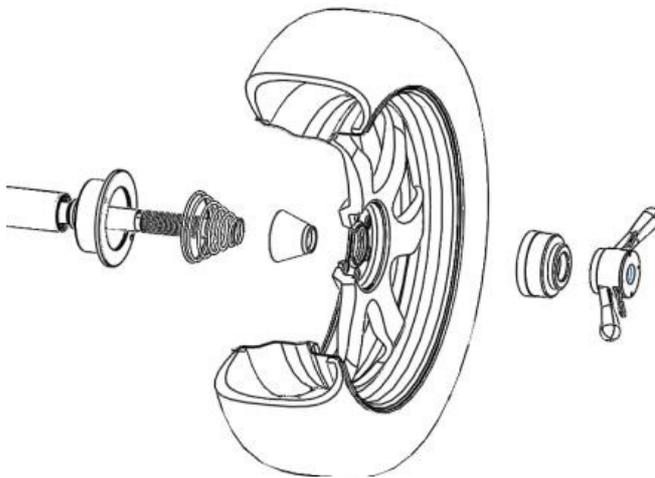


Установка колеса

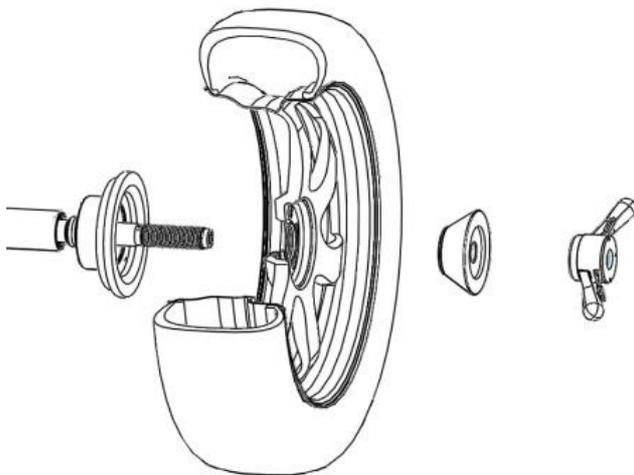
Выберите нужный конус и установите его на балансировочном стенде как показано на картинке.



Ведомый вал – Колесо – Конус – Быстрая гайка

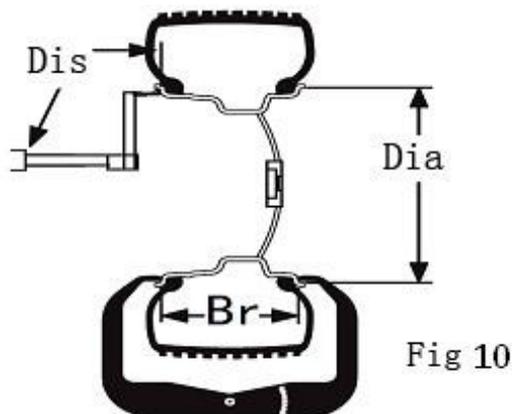


Ведомый вал – пружина – подходящий конус – колесо – быстрогайка



Ведомый вал – фланец – колесо – конус – быстрогайка

Ввод параметров колеса



Используйте кнопку для выбора единиц измерения

Преобразование грамм в унции:



Обычно единица измерения дисбаланса граммы. Если вы хотите чтобы единица измерения была унция, то вам необходимо сделать преобразование. **Нажав на кнопку «с» вы замените граммы на унции.**



Нажмите на кнопку старт **START** и стенд начнет работать. Через несколько секунд стенд автоматически остановится. Так же стенд начнет работать, если вы опустите защитный кожух.

Дисплей дисбаланса

Когда стенд определит дисбаланс колеса он выведет значение на дисплеи: внутренний дисбаланс



внешний дисбаланс



Вращайте колесо рукой. Когда все лампочки внутреннего и внешнего дисбаланса загорятся — место крепления грузика определено.

Крепите грузики на колесо до тех пор, пока колесо не будет отбалансировано.



1. Когда стенд начнет балансировку подтолкните рукой колесо чтобы помочь мотору вращать колесо.
2. Проверьте есть ли ошибки при измерении.
3. Проверьте затянута ли контра гайка.
4. Когда балансировка колеса окончена, снимите колесо. Будьте аккуратны при снятии колеса с вала стенда. Для крепления грузиков на колесо используйте молоток. Место крепления грузика должно быть чистым от грязи и сухим.

Остаточный дисбаланс

Минимальный вес стандартного грузика составляет 5 гр. Если вы используете грузик весом меньше пяти грамм, то стенд не определит этот вес. Если вы хотите выставить остаточный дисбаланс вы должны нажать на кнопку с нарисованной на ней грузиком. Остаточный дисбаланс колеса максимально может составлять 4 гр.

Выбор способа балансировки

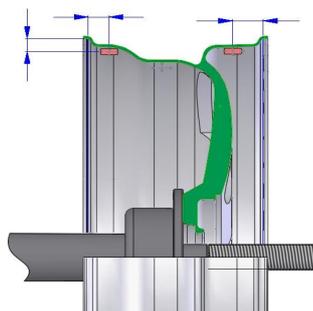
Выберите способ балансировки нажатием на кнопку



Введение режима балансировки



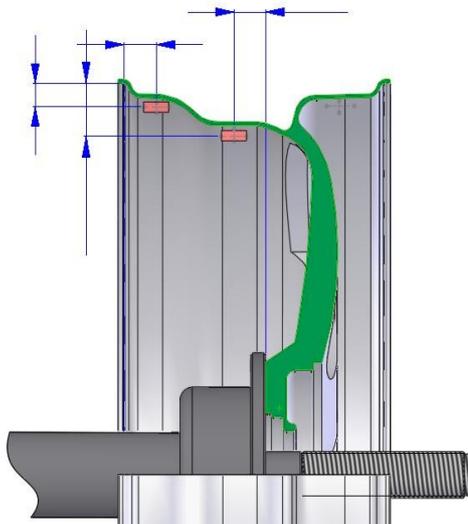
ALU1 — балансировка колеса с размещением грузиков на двух плечах обода.





ALU2

- Балансировка колеса с креплением грузика на внутренней части обода.



ALU3 — Балансировка с использованием набивного грузика и грузика который крепится на внутреннюю часть обода.

При балансировки грузового колеса необходимо нажать на кнопку



и индикатор грузового автомобиля загорится



При балансировки колеса легкового автомобиля нажмите на кнопку



и индикатор автомобиля загорится



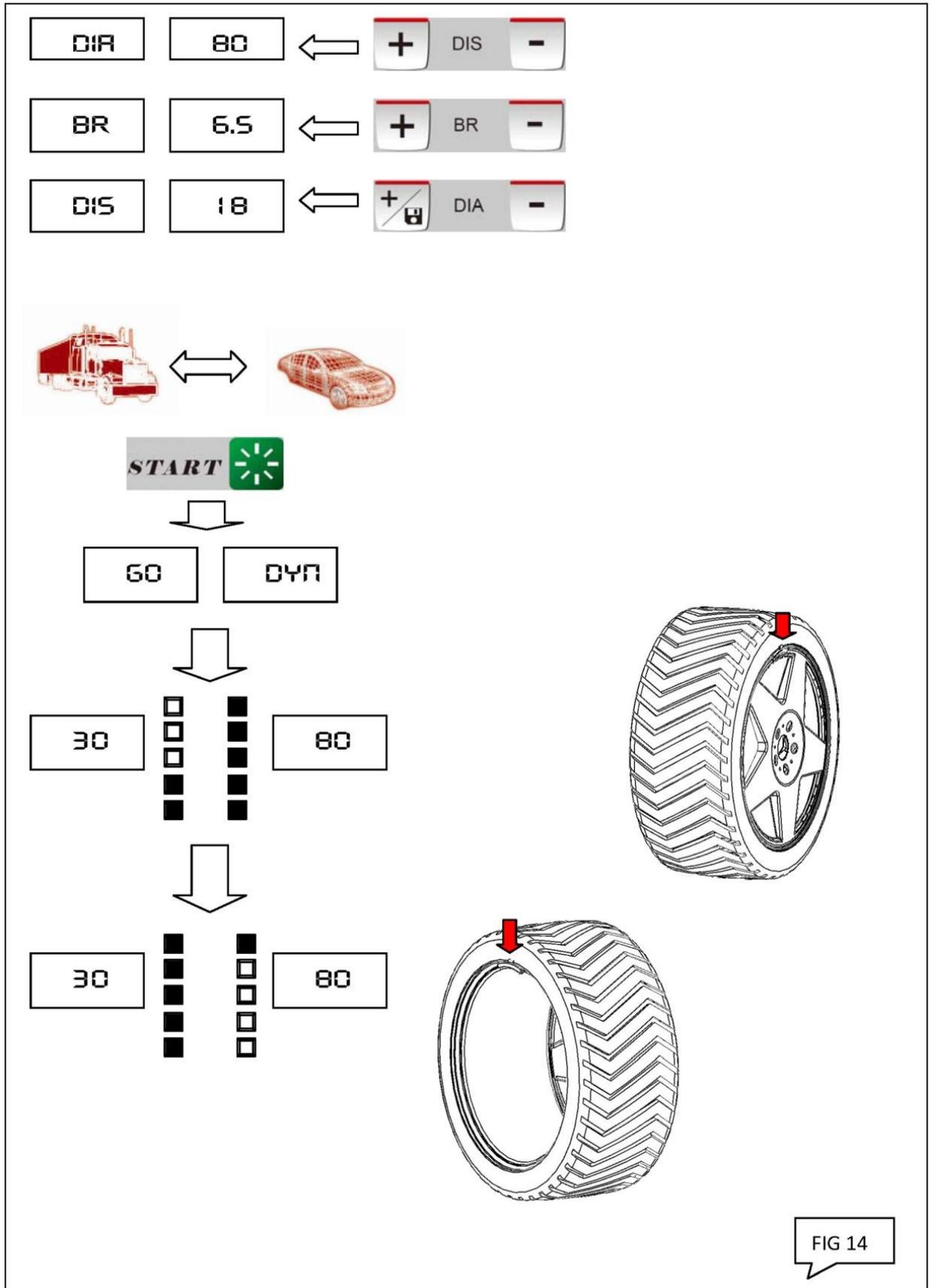
Дополнительные пояснения

Ошибки/Подсказки

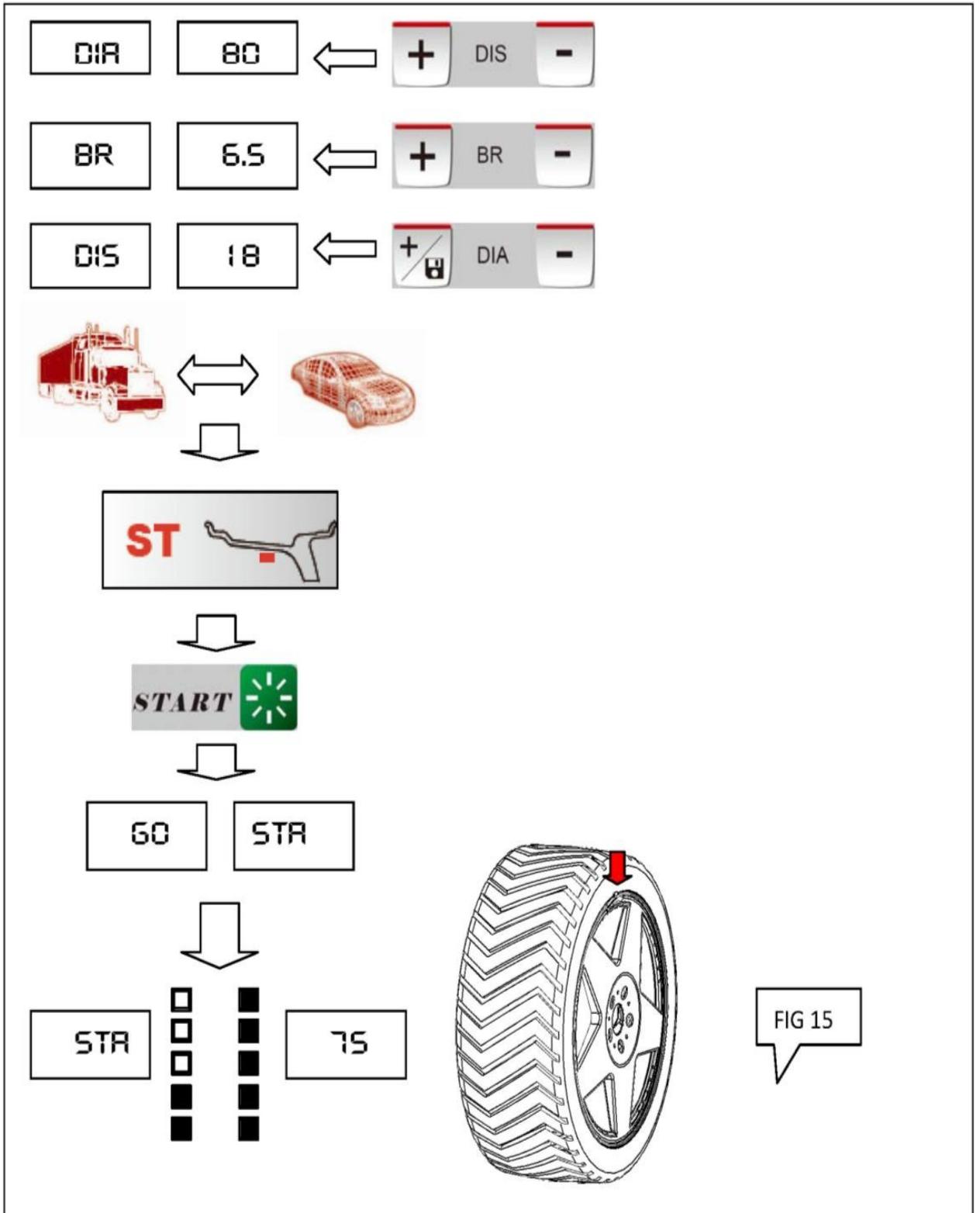
Дисплей	Причина	Решение
Err OPN	Защитная крышка не закрыта	Закройте защитную крышку
Err SP	Недостаточная скорость вращения	Проверьте ремень и двигатель
Err OFF	Незначущая ошибка	Нажмите на кнопку СТАРТ или поднимите защитную крышку
Err FAC	Заводская ошибка	
Err USR	Ошибка оператора	
ERR rEU		

Стандартная балансировка

Этот метод применяется для стандартной балансировки колеса, чтобы выявить внутренний и внешний дисбаланс колеса. Прикрепите грузики согласно показаниям стенда.



Статическая балансировка



ALU Диск из алюминиевого сплава

ALU Это приблизительный вес, полученный в результате различных замеров.

См. способы балансировки

Нажмите  чтобы выбрать один из циклов балансировки



и статическая балансировка.

Калибровка стенда

Выберите подходящее колесо с небольшим дисбалансом и установите его на вал и правильно введите параметры обода.

Режим балансировки грузового колеса и легкового должны проходить отдельно.

Обратитесь к **FIG 9** (рис.9), нажмите на кнопку для входа в программу [CALL] — [CALL]



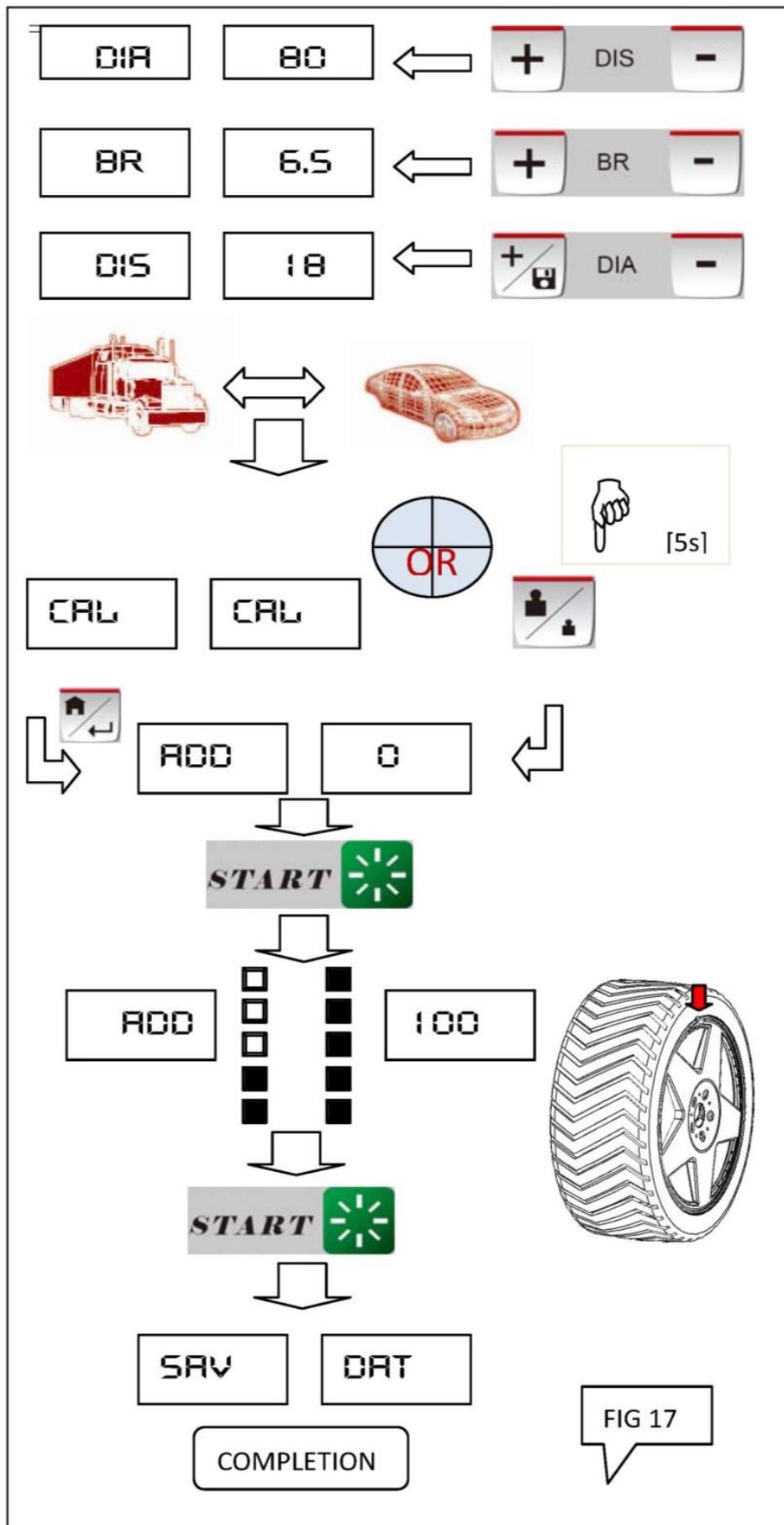
и затем нажмите на кнопку чтобы запустить функцию самокалибровки [ADD]-[0] и

выберите вид автомобиля. Нажмите и зажмите кнопку  на 5 секунд и введите [ADD]-[0].

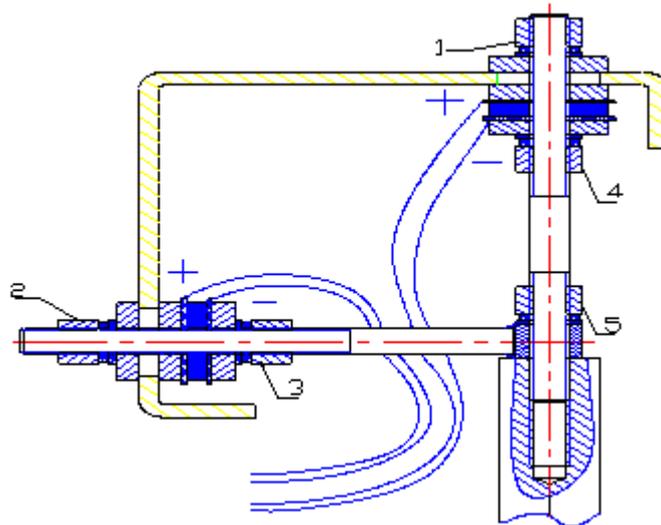
Дисплей выдаст информацию о том что первую балансировку необходимо провести без грузиков.

Вращайте колесо до тех пор пока не загорятся все лампочки индикаторы (см. картинку ниже). Набейте 100 гр. грузик на «12 часов» как это показано на картинке ниже.

После калибровки стенд выдаст информацию [SAV]-[DAT] и автоматически сохранит программу и выйдет.



Установка кабеля и пьезоэлектрического датчика



Иногда, неточность балансировки может быть вызвана поломкой пресс датчика. Замена датчика:

1. Снимите верхнюю крышку и правую панель балансировочного стенда.
2. Отсоедините гайку 1 и гайку 2, эластичную шайбу, простую шайбу и большую шайбу.
3. Ослабьте гайку 3.4.5 чтобы отсоединить каждую часть.
4. Замените датчик на новый и затяните болты
5. Пьезопластины должны быть установлены на датчик как это показано на картинке.
6. Для затяжки болтов используйте гаечный ключ.

Обратите внимание на горизонтальные и вертикальные винты датчика. Хорошо протяните все гайки.

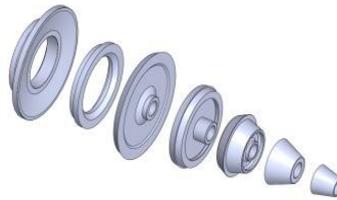
Проблемы при эксплуатации и их решение

№	Описание	Причина	Решение
1	При запуске стенда не горит дисплей и не горит лампочка вкл.	1. Неисправность гнезда 2. Неисправен силовой блок 3. Кабель между силовым блоком и основным блоком не подключен 4. Не исправлен бортовой компьютер	1. Проверьте розетку, вилку. 2. Замените силовой блок 3. Проверьте подключен ли кабель между блоками 4. Замените бортовой компьютер
2	Дисплей работает, но кнопка старта не работает	1. Контакт между кнопкой и платой не работает 2. Стенд сломался	1. Проверьте кабель панели управления 2. Перезапустите стенд
3	Дисплей выводит только информацию [0]-[0]	1. Кабель датчика не работает 2. Внутреннее ПО не работает	1. Проверьте кабель пьезоэлектрического датчика 2. Замените бортовой компьютер и откалибруйте стенд еще раз
4			
5	При запуске стенда	Проверьте ПО	

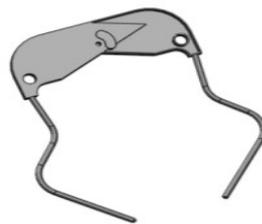
	колесо не начинает вращаться		
6	Стенд не может отбалансировать колесо	Стенд очень долго не использовался или его ударили	Калибруем согласно FIG 17
7	Дисплей показывающий значение дисбаланса нестабильно	<ol style="list-style-type: none"> 1. В процессе балансировки стенд вибрирует 2. Место где находится стенд неровное 3. Колесо плохо затянуто 4. Стенд неоткалиброван 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Еще раз отбалансировать колесо 2. Устранить причину вибрации стенда 3. Переставить стенд на более ровную поверхность и затянуть колесо. 4.
8	После балансировки колеса, стенд показывает что у колеса есть дисбаланс	<ol style="list-style-type: none"> 1. Соединение между резьбовым валом и основным загрязнено 2. На валу могут быть зазубрены 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите соединение между валами. 2. Почистите вал

Аксессуары балансировочного стенда

Конус/фланец; 1 набор



Кронциркуль 1шт.



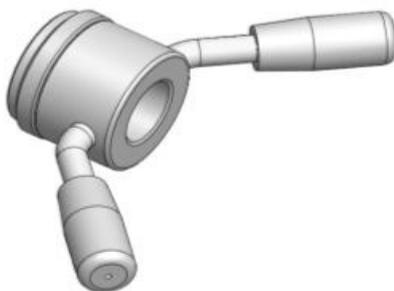
Плоскогубцы



Резьбовой вал



Быстро гайка



Грузик



Техническая эксплуатация



Внимание

Изготовитель не несет ответственность за причиненный ущерб вызванный использованием не оригинальных запасных частей и аксессуаров

Не удаляйте и не улучшайте никакие из составляющих балансировочного станда.

Держите рабочее место в чистоте.

Не используйте сжатый воздух и воду чтобы очистить станд.

Держите в чистоте валы, конусы и другие части балансировочного станда.

Бережно относитесь к конусам и фланцам станда. Не роняйте конусы и фланцы.

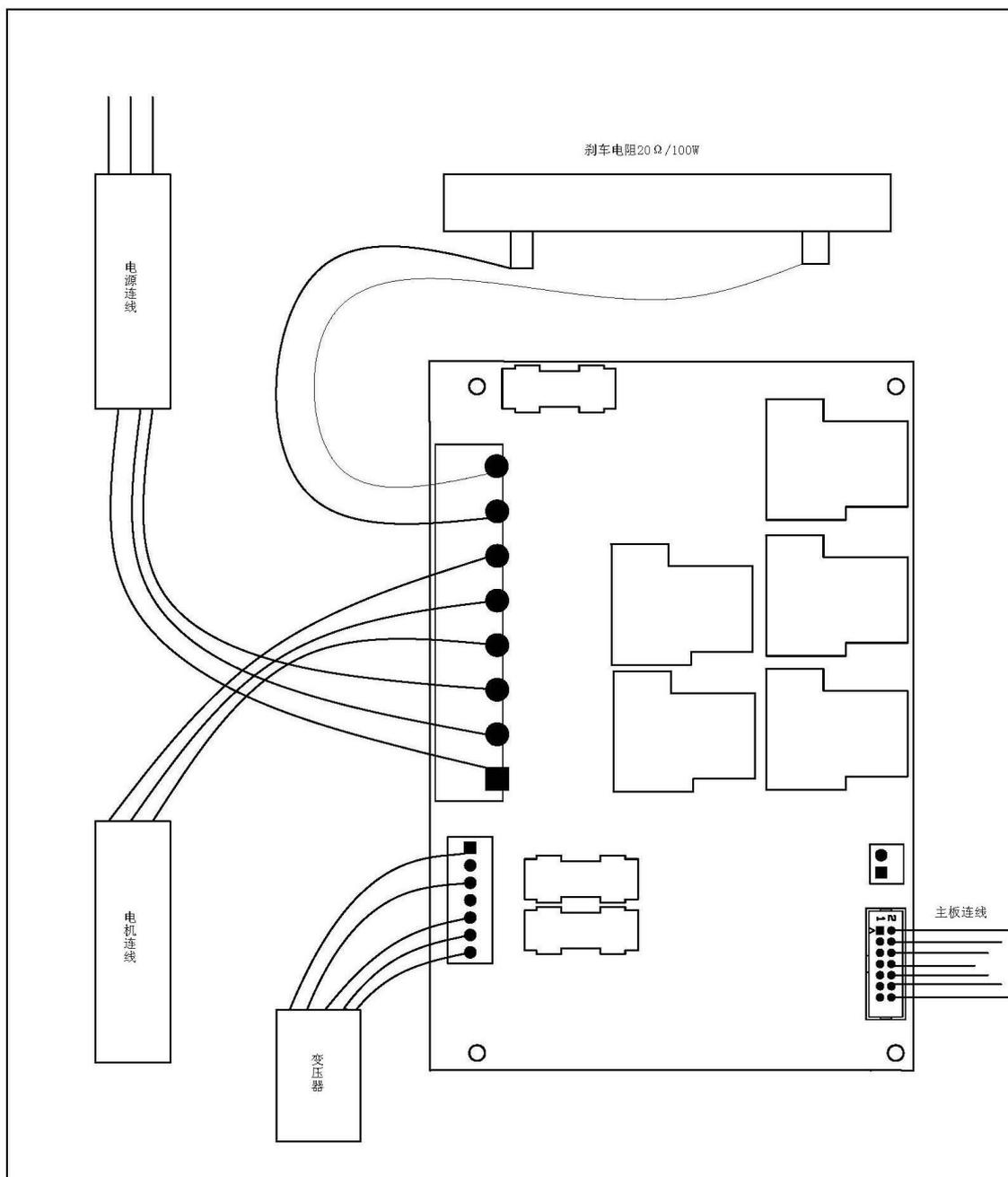
Делайте калибровку станда раз в 6 месяцев.

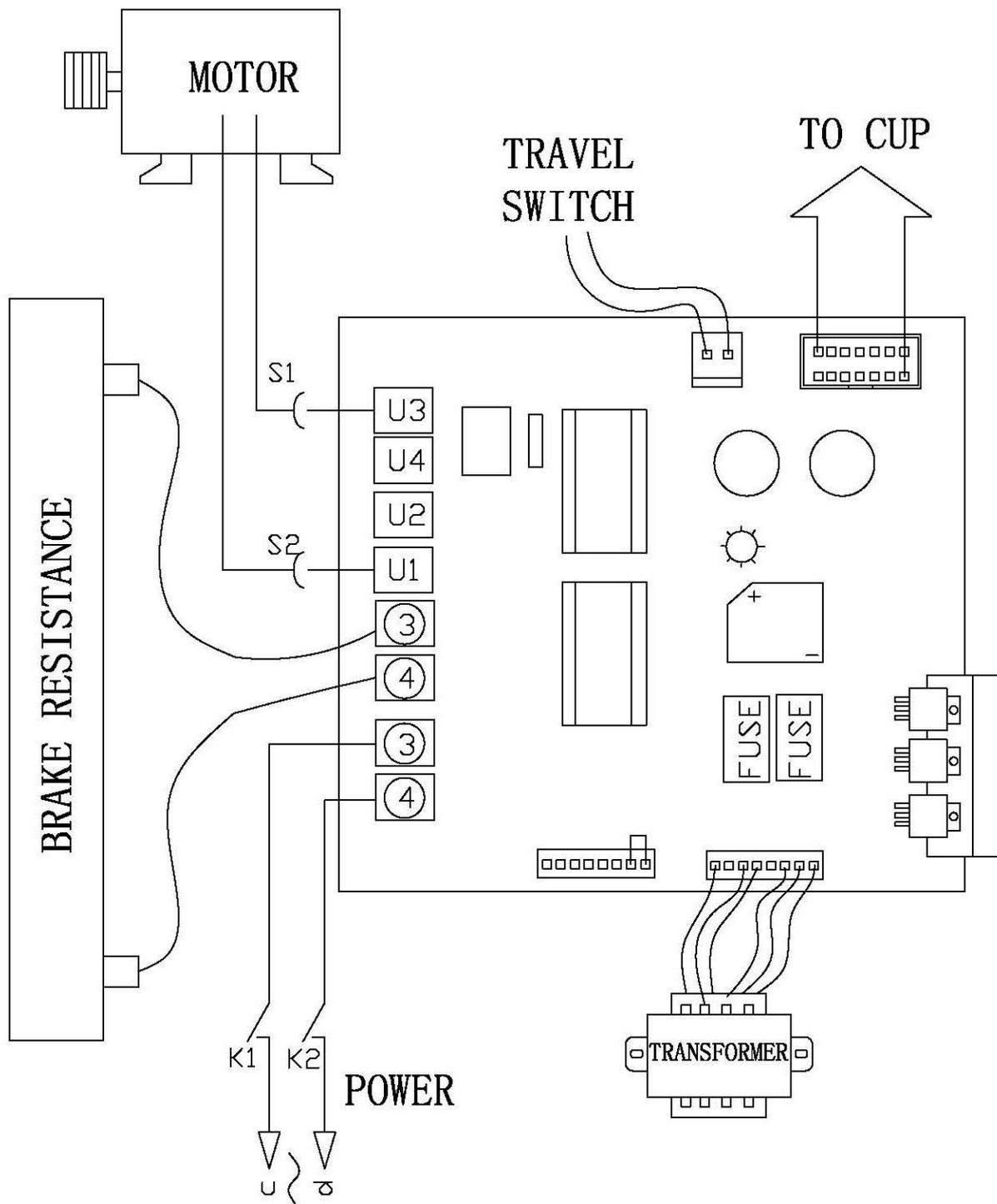
Смазывание балансировочного станда

Трущиеся детали в балансировочном станде это мотор и вал поэтому эти детали необходимо смазывать. Если вы пользуетесь стандом часто (больше чем два часа в день) проверяйте смазку каждый год, а если вы работаете на станде не так часто, то проверять смазку можно раз в два года. Менять при этом каждый раз жидкость необязательно, но

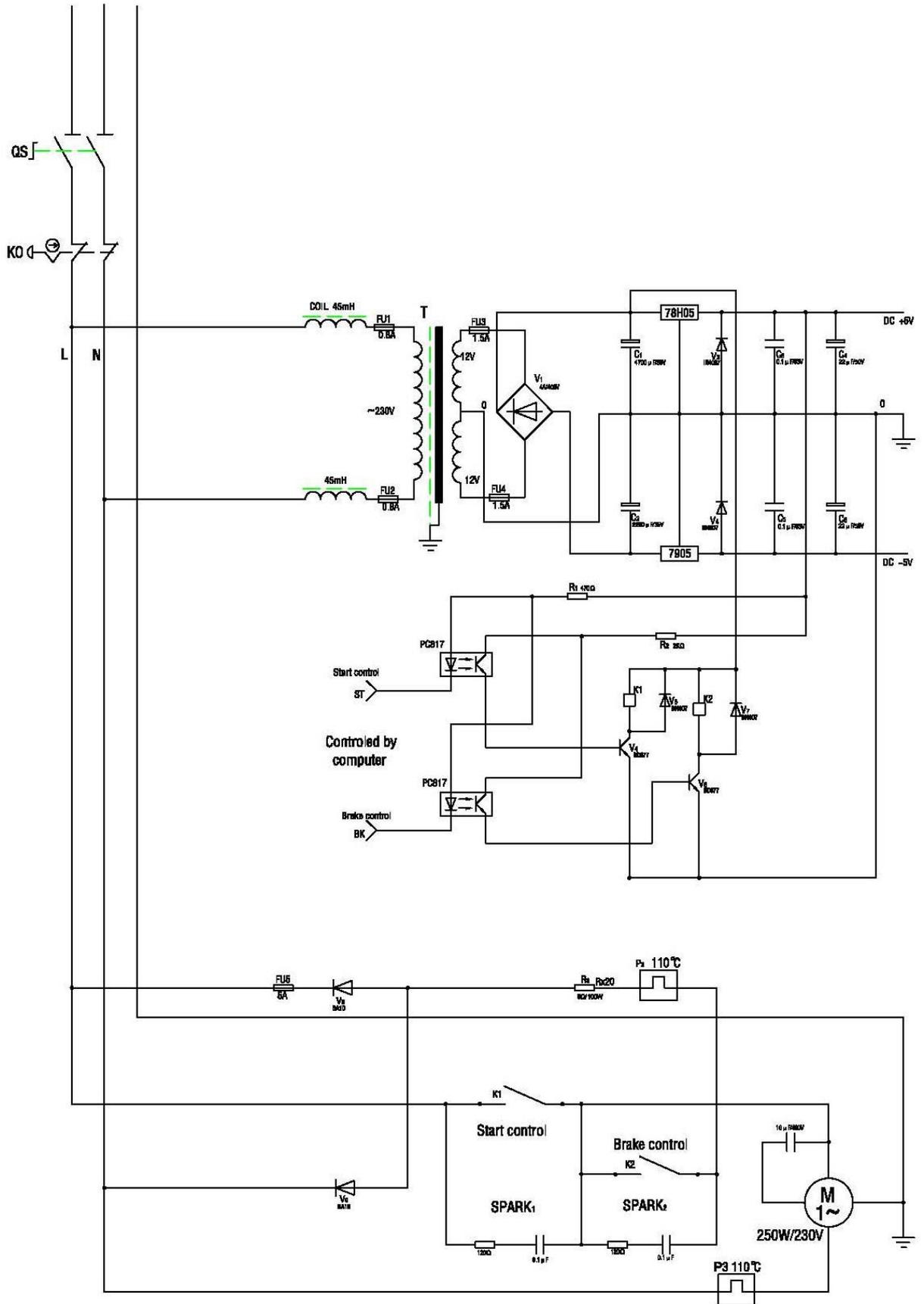
если стенд начнет издавать посторонние звуки и некорректно работать, необходимо заменить подшипник. Если клиент утверждает что замена подшипника ему не нужна, просто замените смазочное вещество, затем демонтируйте подшипник, откройте защитное кольцо и добавьте смазочного вещества (XHP103), доверьте эту процедуру специалистам обслуживающим ваш стенд. Откалибруйте стенд после замены подшипника. Если стенд не удалось откалибровать значит защитное кольцо поставлено неправильно, поставьте защитное кольцо в правильное положение и повторите калибровку еще раз.

Диаграмма кабеля





Электрическая диаграмма



Деталировка			
№	Part №	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во
1	6008622	Боковая стенка	1
2	6008701	Лоток для грузиков	1
3	6008700	Кронштейн для инструментов	1
4	5508091	Выключатель	1
5	5004221	Шайба 10	22
6	5010006	Шайба 10	22
7	5010064	Шуруп M10X25	4
8	5508006	Ручка	3
9	6002111	Гнездо силового кабеля	1
10	5502046		
11	6002112	Силовой кабель «мама»	1
12	6002113	Силовой кабель «папа»	1
13	5010004	Гайка M10	4
14	5006008	Шуруп M10X20-N	6
15	5508001	Мотор	1
16	5008100		
17	5508029	Струбцина сопротивления	1
18	5500128	Преобразователь	1
19	5508003	Пластиковый ограничитель	8
20	5508004		
21	5508060	Выключатель	1
22	5508011	Устройство растяжения	1
23	6000734	Чаша	1
24	6000397	Ролик мотора	1
25	6008622	Пластина	1
26	6008626	Ролик	1
27	6008628		
28	6008629	Блок циркуля	1
29	5008032	Шуруп M3X25	6
30	5010214	Шайба 3	4
31	5000079	Шайба 3	4
32	5008026	Гайка M3	4
33	5008010	Шуруп -ST5.5X19	10
34	6008615	Дисплей	1
35	5508068	Молоток	1
36	6000732	Пружина	1
37	5008082		
38	5004065	Крепежный винт	1
39	5004043	Болт HOLDING SCREW	1
40	5004039	Гайка M20X1.5-N	1
41	6008627		
42	5010200	Кольца	1
43	5000096	Шуруп	8
44	5008041	Болт M10X20	4
45	6000367	Основной вал	1
46	6000370		
47	5010234	Подшипник GB276	1
48	5008028	Шаровый подшипник	1
49	5001118	Кольца CSB 35	2
50	5002023	Кольца CSB 33	1

51	5010084	Комплект шурупов	2
52	5010218	Шуруп М4Х16-N	4
53	6000369	Резьбовой вал	1
54	6008525		
55	6000371	Фланец	1
56	6008531		
57	6008524		
58	5010040	Шайба 4	6
59	5000068	Шайба 4	6
60	5000010	Шуруп М4Х10	6
61	5509012		
62	5000078	Шуруп М3×8	2
63	5010214	Шайба 3	2
64	5000079	Шайба 3	2
65	5008026	Гайка М3	2
66	5009013	Шуруп резьбовой	1
67	6008822	Винт	1
68	5010020	Шайба 12	5
69	5010025	Шайба 12	3
70	5009014	Гайка 12	5
71	6008821	Шайба	2
72	5004221	Шайба 10	2
73	5010064	Шуруп М10Х25	2
74	5508040	Сенсор	2
75	5508200	Плата	1
76	6008855		1
77	5508203	Ремень	1
78	5009110		1
79	5508038		
80	6008801	Кольца	2
81	6008523	Шкала	1
82	5010045	Шайба 5	2
83	5006007	Шуруп М5Х12	2
84	5508037		
85	6008825	Стержень	1
86	5509013	Шкала	1
87	5508035	Пружина	1
88	5000007	Шайба 6	1
89	5009015	Шуруп М6Х16	2
90	5509100		
91	5508036		
92	5000193		
93	6000372	Конус Е	1
94	6000373	Конус D	1
95	6000374	Конус С	1
96	6000376	Конус В	1
97	6000375	Конус А	1
98	6000378	Фланец	1
99	6000377	Большой фланец	1
100	5009118	Комплекующая деталь	1
101	5508024	Грузик 100 г.	1
102	5508202	Табло компьютера	1

103	6008706	Защитный кожух	1
104	5508032	Циркуль	1
105	5508205	Пружина	1
106	5509056	Главная панель	1
107	5509058	Панель дисплея	1
108	5508107	Выключатель	1
109	5000191	Болт	1
110	5000030	Болт МХ30	5
111	5000190	Шайба	5
112	5000192	Шайба	5
113	5508204	Тормозной диск	1
114	5508204		1
115	6009998	Защитная крышка	1
116	5508058	Защитный кожух	1
117	6008586	Защитная пластина	1
118	5508048	Кожух в форме полумесяца	1
119	5010212	Выключатель	1
120	5000031	Болт М4Х30-N	2
121	5004031	Болт М6Х35	1
122	5000010	Болт М4Х10	2
123	5008001	Нестандартная плоская шайба	1
124	5006008	Болт М10Х20-N	1
125	6002115	Вал балансировочный	1
126	6002116	Комплектующая деталь	1